



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

| JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. | | | | | |
|---|--------------------------|------------|------------------|----------------------|--|
| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano/Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite ruído - dB(A) | OBS. |
| I/LR DISC SPT SI4 HSE | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 HSE 7L | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 HSE L | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 HSEL7L | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 S | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 SE | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISC SPT SI4 SE 7L | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 75.13 | |
| I/LR DISCOVERY 3 V6 | Ford / 406PN 4,0L V6 | TODOS | 3375 | 78.00 | |
| I/LR DISCOVERY 3 V6 HSE | Ford / 406PN 4,0L V6 | TODOS | 3375 | 78.00 | |
| I/LR DISCOVERY 3 V8 HSE | Ford / 448PN 4,4L V8 | TODOS | 4150 | 81.00 | |
| I/LR DISCOVERY 4 5.0 HSE | Ford / 508PN 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 95.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR DISCOVERY SERIES II | Land Rover / 94D 4,0L V8 | TODOS | 3560 | 85.00 | |
| I/LR DISCOVERY V6 SC HSE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 3000 | 81.49 | |
| I/LR EVOQUE AB | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 77.51 | |
| I/LR EVOQUE DYNAMIC 3D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE DYNAMIC 5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE DYNAMIC P3D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE DYNAMIC P5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE DYNAMIC VB | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE HSE DYNAMIC | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 77.51 | |
| I/LR EVOQUE PRESTIGE 5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE PRESTIGE P5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE PURE | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 77.51 | |
| I/LR EVOQUE PURE 5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 80.20 | |
| I/LR EVOQUE PURE 5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE PURE P3D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE PURE P5D | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 79.60 | |
| I/LR EVOQUE SE | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 77.51 | |
| I/LR EVOQUE SE DYNAMIC | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 77.51 | |
| I/LR EVOQUE SI4 CABRIO | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 89.80 | |
| I/LR FREELANDER 2 HSE I6 | Volvo / B6324S 3,2L | TODOS | 4650 | 90.00 | |

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------|----------|--------|--|
| I/LR FREELANDER 2 S I6 | Volvo / B6324S 3,2L | TODOS | 4650 | 90.00 | |
| I/LR FREELANDER 2 SE I6 | Volvo / B6324S 3,2L | TODOS | 4650 | 90.00 | |
| I/LR FREELANDER 2 SPT I6 | Volvo / B6324S 3,2L | TODOS | 4650 | 90.00 | |
| I/LR FREELANDER 3DR 25L | Land Rover / KV6 2,5L V6 | TODOS | 4700 | 89.00 | |
| I/LR FREELANDER 5DR 25L | Land Rover / KV6 2,5L V6 | TODOS | 4700 | 89.00 | |
| I/LR FREELANDER2 DYN SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78.60 | |
| I/LR FREELANDER2 HSE SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78.60 | |
| I/LR FREELANDER2 S SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78.60 | |
| I/LR FREELANDER2 SE SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78.60 | |
| I/LR R.R SPT 3.0 SC HSE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 87.93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT 3.0 SC S | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 87.93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT 3.0 SC SE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 87.93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT 5.0 SC AB | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 93.58 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT 5.0 SC AB D | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 93.58 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT 5.0 SC DYN | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 93.58 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.R SPT SVR 550 | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 105.13 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.ROVER 5.0 SC | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 97.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.ROVER 5.0 VOGUESE | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 97.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.ROVER SPORT5.0 SC | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 97.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR R.ROVER V8 SC VOGUE | Ford / 428PS 4,2L V8 | TODOS | 4313 | 87.00 | |
| I/LR RANGE ROVER 4.2 SC | Ford / 428PS 4,2L V8 | TODOS | 4313 | 87.00 | |
| I/LR RANGE ROVER 4.4 | Ford / 448PN 4,4L V8 | TODOS | 4313 | 86.00 | |
| I/LR RANGE ROVER 4.4 | Ford / 448S2 4,4L V8 | TODOS | 4275 | 84.00 | |
| I/LR RANGE ROVER SPORT | Ford / 448PN 4,4L V8 | TODOS | 4125 | 83.00 | |
| I/LR RANGE ROVER SPORT SC | Ford / 428PS 4,2L V8 | TODOS | 4313 | 86.00 | |
| I/LR RR SPORT 5.0 SC AB | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 97.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC AB | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 83.30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC AB L | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 83.30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC ABLACKL | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 83.30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC SVAB | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 85.63 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC SVABDYN | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 91.93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/LR RROVER V8SC VOGUESE | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 83.30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |

Tabela revisada em 28 de novembro de 2016



Valores Declarados de Ruído na Condição Parado (Fase de Emissões L7)

INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA - Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006

| Veículo | Motor | Ano Modelo | Ruído dB(A) |
|------------------------|---------------|------------|-------------|
| RANGE ROVER | AJ20-P6H PHEV | 2023 | 89.70 |
| RANGE ROVER SPORT | AJ20-P6H PHEV | 2023 | 81.07 |
| RANGE ROVER VELAR MHEV | AJ20-P6H MHEV | 2024 | 80.23 |
| RANGE ROVER VELAR PHEV | AJ20-P4H PHEV | 2022 | 80.10 |
| DEFENDER 110' PHEV | AJ20-P4H PHEV | 2024 | 85.67 |