

# LAND ROVER DEFENDER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIESEL

	D200	D250
	Automática	Automática
	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
	147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
	500/1.250-2.500	570/1.250-2.250
	2.996	2.996
	6/4	6/4
	Em linha	Em linha
	83,0/92,31	83,0/92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Lugares	5/6	5/6	5/6	5/6
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	247	252	247	252
	172	176	172	176
	<b>199</b>	<b>204</b>	<b>199</b>	<b>204</b>

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Lugares	5/6	5/6	5/6	5/6
Teste de consumo - WLTP	11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4
	8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8
	6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7
	9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9
	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	309-323/311-324	309-323/311-324	309-323/311-324	309-323/311-324
	219-230/220-231	219-230/220-231	219-230/220-231	219-230/220-231
	182-201/183-202	182-201/183-202	182-201/183-202	182-201/183-202
	237-260/238-260	237-260/238-260	237-260/238-260	237-260/238-260
	<b>226-244/227-245</b>	<b>226-244/227-245</b>	<b>226-244/227-245</b>	<b>226-244/227-245</b>

### ■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)  
Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC Correlacionado calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC Correlacionado são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D300</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>
Lugares	5/6	5/6
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,7
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	247	252
	172	176
	199	204

Lugares	5/6
Teste de consumo - WLTP	11,8-12,3/11,9-12,4
	8,4-8,8/8,4-8,8
	7,0-7,7/7,0-7,7
	9,1-9,9/9,1-9,9
	8,6-9,3/8,7-9,3
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	310-323/311-324
	219-230/220-231
	183-201/184-202
	238-260/238-260
	226-244/228-245

### ■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)  
Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC Correlacionado calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC Correlacionado são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
<b>PERFORMANCE</b>		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	9,8	8,0
Velocidade máxima (km/h)	175	188
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>		
Lugares	5/6	5/6
Peso em vazio (UE)‡	2.303/2.326	2.303/2.326
Peso em vazio (DIN)‡‡	2.228/2.251	2.228/2.251
Peso bruto do veículo (PB)	2.970/3.050	2.970/3.050
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 700	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Lugares	5/6	5/6
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.470/6.550	6.470/6.550
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 <sup>◊</sup>	80/100 <sup>◊</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 <sup>▲</sup>	80/118 <sup>▲</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380mm com jantes de 22".

†365mm com jantes de 22".

‡‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>◊</sup>Carga permitida no tejadilho 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

<sup>▲</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D300</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,7
Velocidade máxima (km/h)	191▲
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	363*
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350*
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5/6
Peso em vazio (UE)†	2.303/2.326
Peso em vazio (DIN)††	2.228/2.251
Peso bruto do veículo (PB)	2.970/3.050
Capacidade de Carga‡	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.470/6.550
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100‡‡
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*365mm com jantes de 22".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

‡Depende das especificações e da configuração dos bancos.

‡‡Carga permitida no tejadilho 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

▲Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

▲Velocidade máxima 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

# DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> NEDC2	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

	GASOLINA		MHEV A GASOLINA	
	P300		P400	
	Automática		Automática	
	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
	221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
	400/1.500-4.000		550/2.000-5.000	
	1.997		2.995	
	4/4		6/4	
	Em linha		Em linha	
	83,0/92,29		83,0/92,29	
	9,5+ / -0,5		10,5	
	90		90	
	<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>	<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>
	5/6	5/6	5/6	5/6
	10,5	11,0	12,1	12,4
	9,1	9,3	8,1	8,4
	<b>9,6</b>	<b>9,9</b>	<b>9,6</b>	<b>9,8 /9,9</b>
	238	249	278	284
	206	211	185	192
	<b>217/218</b>	<b>225</b>	<b>219</b>	<b>225/226</b>
	5/6		5/6	
	14,6-15,1		14,6-15,5/14,7-15,5	
	10,8-11,7/10,8-11,7		10,4-11,1/10,5-11,2	
	9,9-10,9/9,9-10,9		9,3-10,1/9,3-10,2	
	12,1-13,3/12,1-13,2		11,5-12,7/11,6-12,8	
	<b>11,5-12,5/11,5-12,5</b>		<b>11,0-12,0/11,1-12,0</b>	
	329-341/330-341		333-352/334-353	
	242-26 /243-264		237-253/238-254	
	224-246/224-246		211-230/212-231	
	273-299/273-299		262-289/263-290	
	<b>259-281/259-281</b>		<b>251-272/252-272</b>	

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC Correlacionado calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC Correlacionado são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<b>GASOLINA</b>	<b>MHEV A GASOLINA</b>
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P300</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,1	6,0
Velocidade máxima (km/h)	191	191*
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões**	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)<sup>‡</sup></b>		
Lugares	5/6	5/6
Peso em vazio (UE) <sup>‡‡</sup>	2.140/2.162	2.245/2.268 (2.351/2.362) <sup>ΔΔ</sup>
Peso em vazio (DIN) <sup>Δ</sup>	2.065/2.087	2.170/2.193 (2.276/2.287) <sup>ΔΔ</sup>
Peso bruto do veículo (PB)	2.910/2.950	2.970/3.000
Capacidade de Carga <sup>◊</sup>	Até 800	Até 750
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Lugares	5/6	5/6
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.410/6.450	6.470/6.500
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 <sup>◊◊</sup>	80/100 <sup>◊◊</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 <sup>▲</sup>	80/118 <sup>▲</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

\*Velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

<sup>†</sup>380mm com jantes de 22".

<sup>††</sup>365mm com jantes de 22".

<sup>‡</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>ΔΔ</sup>Modelo P400 X.

<sup>◊</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>◊◊</sup>Carga permitida no tejadilho de 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

<sup>▲</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIESEL

D200		D250	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
147 (200)/4.000		183 (249)/4.000	
500/1.250-2.500		600/1.250-2.250	
2.996		2.996	
6/4		6/4	
Em linha		Em linha	
83,0/92,31		83,0/92,31	
15,5		15,5	
89		89	
20,7		20,7	
■		■	

Classe A		Classe C	
5/5 + 2		5/5 + 2	
9,4		9,6	
6,5		6,7	
<b>7,6</b>		<b>7,8</b>	
248		253	
172		176/177	
<b>200</b>		<b>204/205</b>	

Classe A		Classe C	
5/5 + 2		5/5 + 2	
12,0-12,6/12,1-12,7		12,0-12,6/12,1-12,7	
8,5-9,0/8,6-9,0		8,5-9,0/8,6-9,0	
7,1-7,9/7,2-7,9		7,1-7,9/7,2-7,9	
9,2-10,0/9,2-10,1		9,2-10,0/9,2-10,1	
<b>8,8-9,5/8,8-9,5</b>		<b>8,8-9,5/8,8-9,5</b>	
315-330/318-332		315-330/318-332	
223-235/224-237		223-235/224-237	
186-206/188-207		186-206/188-207	
240-264/242-265		240-264/242-265	
<b>230-249/232-250</b>		<b>230-249/232-250</b>	

### ■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC Correlacionado calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC Correlacionado são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D300</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>
	5/5 + 2	5/5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	<b>7,6</b>	<b>7,8</b>
	248	253
	172	176/177
	<b>200</b>	<b>204/205</b>

	5/5 + 2
	12,0-12,6/12,1-12,7
	8,5-9,0/8,6-9,0
	7,1-7,9/7,2-7,9
	9,2-10,0/9,2-10,1
	<b>8,8-9,5/8,9-9,5</b>
	316-330/318-332
	223-235/225-237
	186-206/188-207
	240-264/242-265
	<b>230-249/232-250</b>

### ■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)  
Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC Correlacionado calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC Correlacionado são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
<b>PERFORMANCE</b>		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,2	8,3
Velocidade máxima (km/h)	175	188
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)<sup>††</sup></b>		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso em vazio (UE) <sup>‡</sup>	2.415/2.471	2.415/2.471
Peso em vazio (DIN) <sup>‡‡</sup>	2.340/2.396	2.340/2.396
Peso bruto do veículo (PB)	3.200/3.280	3.200/3.280
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 800	Até 800
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.700/6.780	6.700/6.780
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>◊</sup>	100/168 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380mm com jantes de 22".

†365mm com jantes de 22".

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔDepende das especificações e da configuração dos bancos.

◊Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

## DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL
	D300
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,0
Velocidade máxima (km/h)	191▲
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos*
Dianteiros diâmetro (mm)	363**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)<sup>††</sup></b>	
Lugares	5/5 + 2
Peso em vazio (UE) <sup>‡</sup>	2.415/2.471
Peso em vazio (DIN) <sup>‡‡</sup>	2.340/2.396
Peso bruto do veículo (PB)	3.200/3.280
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 800
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.700/6.780
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380mm com jantes de 22".

†365mm com jantes de 22".

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔDepende das especificações e da configuração dos bancos.

◊Carga dinâmica permitida no tejadilho 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

▲Velocidade máxima de 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA		MHEV A GASOLINA	
P300		P400	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
400/1.500-4.000		550/2.000-5.000	
1.997		2.996	
4/4		6/4	
Em linha		Em linha	
83,0/92,29		83,0/92,29	
9,5+/-0,5		10,5	
90		90	
Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2
10,5/10,6	11,1	12,2	12,5
9,1	9,3	8,1	8,4 /8,5
<b>9,6</b>	<b>10,0</b>	<b>9,6</b>	<b>9,9</b>
239/240	251/252	279	285/286
206/207	211/212	186	193/194
<b>218/219</b>	<b>226/227</b>	<b>220</b>	<b>226/227</b>
5/5 + 2		5/5 + 2	
14,8-15,3/14,9-15,4		15,0-15,8/15,1-16,0	
11,0-12,1/11,2-12,2		10,7-11,4/10,8-11,5	
10,1-11,2/10,2-11,3		9,5-10,4/9,6-10,3	
12,3-13,5/12,3-13,6		11,7-12,9/11,8-13,0	
<b>11,7-12,7/11,8-12,8</b>		<b>11,2-12,2/11,3-12,3</b>	
333-346/336-348		340-360/344-363	
249-272/252-275		242-259/245-261	
228-252/230-254		215-235/217-237	
276-304/278-305		266-294/268-295	
<b>263-287/266-289</b>		<b>255-277/258-279</b>	

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## PHEV A GASOLINA

### P400e

Automática
Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500*
640/ 1.500-4.400
1.997,34
4/4
Em linha
83,0/92,29
9,5+ / -0,5
90**

## Classe A

## Classe C

5/6	5/6
-	-
-	-
<b>2,8</b>	<b>2,9</b>
-	-
-	-
<b>64</b>	<b>66</b>

## 5/6

-
-
-
-
<b>3,3-3,9/3,3-3,9</b>
-
-
-
-
<b>74-88/75-89</b>

- Não disponível

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<b>GASOLINA</b>	<b>MHEV A GASOLINA</b>
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P300</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,4	6,1
Velocidade máxima (km/h)	191	191*
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões**	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	349†	363†
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325††	350††
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)‡</b>		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso em vazio (UE)‡‡	2.261/2.318	2.361/2.418
Peso em vazio (DIN)⁴	2.186/2.243	2.286/2.343
Peso bruto do veículo (PB)	3.105/3.200	3.165/3.250
Capacidade de Carga⁵	Até 850	Até 800
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.605/6.700	6.665/6.750
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168▲	100/168▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

\*Velocidade máxima de 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

†380mm com jantes de 22".

††365mm com jantes de 22".

‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

⁴Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

⁵Depende das especificações e da configuração dos bancos.

▲Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Velocidade máxima (km/h)

Autonomia EV - Classe A - Combinado (NEDC2\*\*) - km

Autonomia EV - Combinado (WLTP<sup>†</sup>)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Lugares

Peso em vazio (UE)<sup>‡</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>††</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga<sup>°</sup>

## REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

## PHEV A GASOLINA

### P400e

5,6

191\*

140

53

43-39

Pinça monobloco de 6 pistões oposta

380

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

365

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5/6

2.600 (2.697<sup>▲</sup>)/2.623 (2.708<sup>▲</sup>)

2.525 (2.622<sup>▲</sup>)/2.548 (2.633<sup>▲</sup>)

3.300/3.320

Até 700

5

750

3.000

150

6.300/6.320

100

100/168<sup>▲</sup>

300

\*Velocidade máxima 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor.

<sup>†</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

<sup>††</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>†††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>▲</sup>Modelo Defender X.

<sup>°</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>▲</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 90 DIMENSÕES E CAPACIDADES

## ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.974 mm/1.969 mm

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.030 mm/980 mm  
com tejadilho panorâmico 1.030 mm/946 mm  
com capota de lona retráctil 1.030 mm/946 mm

## ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

## CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, Largura 1.183 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.263 litros, líquido\* 1.563 litros  
atrás da segunda fila VDA\* 297 litros, líquido\* 397 litros

## ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 226 mm/291 mm  
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 225 mm/216 mm

## DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m  
Entre muros 12,0 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

## PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. \*\*Com altura fora de estrada e sem tampa do ponto de reboque. †1.703 com jantes de 22". ††1.701 com jantes de 22". †1.700 com jantes de 20". 1.699 com jantes de 22". ††1.702 com jantes de 20". 1.697 com jantes de 22".

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.706 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira  
Suspensão pneumática 1.702 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm††

Comprimento atrás da segunda fila 460 mm



Largura da bagageira 1.183 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.313 mm

Comprimento total 4.583 mm (4.323 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** - Molas helicoidais (pneumática)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Série - Molas helicoidais (pneumática)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



# DEFENDER 110 DIMENSÕES E CAPACIDADES

## ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.972 mm/1.967 mm

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.032 mm/1.025 mm  
com tejadilho panorâmico 1.032 mm/1.025 mm  
com capota de lona retráctil 1.032 mm/1.025 mm

## ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila (5 lugares/ 5 + 2 lugares\*) 992/975 mm

## CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, largura (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 1.211/1.188 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.160 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*)  
VDA\*\* 1.875/1.826 litros, Líquido\*\* 2.277/2.233 litros atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*)  
VDA\*\* 786/743 litros, Líquido\*\* 972/916 litros atrás da terceira fila VDA\*\* 160 litros, Líquido\*\* 231 litros

## ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 227mm/291mm†  
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 227.6 mm/218 mm

## DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m  
Entre muros 13,1 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

## PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

\*Não disponível no P400e. Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em 116 litros e o piso da bagageira é elevado em 36 mm. Contacte o seu Concessionário Land Rover para informação mais detalhada. \*\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. †Os valores apresentados são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores oficiais de teste da UE assim que estes estiverem disponíveis. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. ††1.703 com jantes de 22". †1.701 com jantes de 22". ††1.702 com jantes de 20". 1.697 com jantes de 22". †1.700 com jantes de 20". 1.699 com jantes de 22". ††Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.706 mm††  
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm†

Via traseira  
Suspensão pneumática 1.702 mm††  
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm†

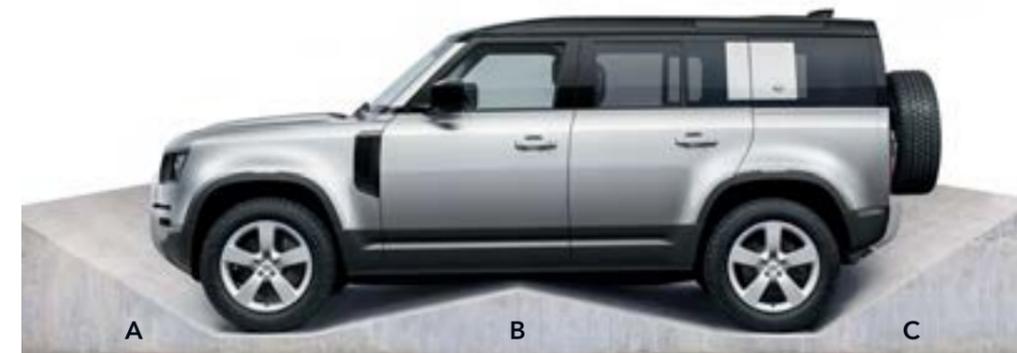
Comprimento atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 919/900 mm



Largura da bagageira (5 lugares/ 5 + 2 lugares\*) 1.211/1.188 mm

Comprimento atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 1.763/1.789 mm

Comprimento total 5.018 mm (4.758 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada <sup>††</sup> Molas helicoidais (pneumáticas)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
Série Molas helicoidais (pneumática)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

