

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2022
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel, a gasolina ou Híbridos Plug-in. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start. Todos os motores com Tração Integral (AWD) integram carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Discovery Sport em landrover.pt

			DIESEL	MHEV DIESEL
			D165	D165
MOTOR				
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			-	■
Caixa de Velocidades			Manual	Automática
Transmissão			Tração Dianteira (FWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV)/rpm			120 (163)/3.750	120 (163)/3.750
Binário máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500	380/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			1.997	1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4
Disposição dos cilindros			Transversal	Transversal
Diâmetro/Curso (mm)			83/92,31	83/92,31
Relação de compressão (:1)			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP*				
Lugares			5/5 + 2	5/5 + 2
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km	7,8-8,3/8,1-8,4	7,5-7,8/7,7-7,9
	Médio	l/100 km	6,3-6,8/6,6-7,0	6,8-7,2/7,0-7,3
	Elevado	l/100 km	5,5-5,8/5,7-5,9	5,8-6,1/6,0-6,2
	Muito Elevado	l/100 km	6,6-6,9/6,7-7,1	7,0-7,3/7,1-7,4
	Combinado	l/100 km	6,3-6,7/6,6-6,9	6 6,7-7,0/6,8-7,1
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km	204-217/213-221	198-205/202-208
	Médio	g/km	165-178/174-183	179-189/185-192
	Elevado	g/km	143-152/148-155	153-160/156-162
	Muito Elevado	g/km	172-182/176-185	183-192/186-194
	Combinado	g/km	166-176/172-180	175-183/179-186

■ Série - Não Disponível.

*Os valores disponibilizados resultam.

Algumas características apresentadas nas imagens podem variar entre opcionais e de série para diferentes anos modelo e, devido ao impacto da Covid-19, muitas das nossas imagens não foram atualizadas de forma a refletir as especificações das alterações dos modelos 23MY. Consulte o configurador de veículos, e contacte o seu Concessionário, para obter especificações detalhadas dos modelos 23MY. Não baseie uma encomenda apenas nas imagens do site. A Jaguar Land Rover Limited procura, constantemente, formas de melhorar as especificações, o design e a produção dos seus veículos, peças e acessórios. As alterações ocorrem continuamente, e reservamo-nos o direito de proceder às mesmas sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)

PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)*

Lugares

Peso em vazio (UE)**

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)††

	DIESEL	MHEV DIESEL
	D165	D165
	65	65
	17	17
	5/5 + 2	5/5 + 2
	10,4/10,8	10,2/10,6
	201/200	195/193
	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-20") 325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-20") 325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")
	Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos/ Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados	Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos/Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados
	300/325	300/325
	300/325	300/325
	5/5 + 2	5/5 + 2
	1.844/1.925	1.949/2.028
	1.769/1.850	1.874/1.953
	2.440/2.640	2.590/2.750
	5/5 + 2	5/5 + 2
	750	750
	Até 1.800	Até 2.200
	100	100
	4.240/4.440	4.790/4.950
	75	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

††A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)

Caixa de Velocidades

Transmissão

Potência máxima kW (CV)/rpm

Binário máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposição dos cilindros

Diâmetro/Curso (mm)

Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP*

Lugares

Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km

Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV A GASOLINA

P290



Automática

Tração Integral (AWD)

213 (290)/5.500

400/1.500-4.500

1.997,34

4/4

Transversal

83/92,29

9,5+/-0,5

5/5 + 2

12,2-12,5/12,4-12,6

9,4-10,0/9,6-10,2

7,9-8,5/8,1-8,6

9,5-10,1/9,6-10,2

9,3-9,9/9,5-10,0

276-282/279-284

211-225/217-229

178-191/182-194

213-227/217-230

210-223/215-226

■ Série.

*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)**

Lugares

Peso em vazio (UE)†

Peso em vazio (DIN)††

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡

MHEV A GASOLINA

P290

67

5/5 + 2

7,4/7,5

233/232*

Pinça flutuante de dois pistões,
discos ventilados

349

Pinça flutuante de um pistão,
discos ventilados

325

325

5/5 + 2

1.957/2.036

1.882/1.961

2.570/2.720

5/5 + 2

750

Até 2.000

100

4.570/4.720

75

*Se o veículo estiver equipado com jantes de 18", a velocidade máxima é 221 km/h. Se o veículo estiver equipado com jantes de 21", a velocidade máxima é 231 km/h.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

MOTOR

Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)

Caixa de Velocidades

Transmissão

Potência máxima kW (CV)/rpm

Binário máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposição dos cilindros

Diâmetro/Curso (mm)

Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares

Teste de consumo - WLTP	Combinado	l/100 km

Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Combinado	g/km

BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW

Carregador CC de 32 kW

Tomada Doméstica de 2,3 kW

Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh

Comprimento do Cabo de Carregamento (m)

PHEV A GASOLINA

P300e

■

Automática

Tração Integral (AWD)

227* (309*)/5.500*

540*/2.000-2.500*

1.498

3/4

Transversal

83/92,28

10,5+/-0,5

5

1,5-1,7

34-38

2 horas e 12 minutos até 100%

30 minutos até 80%

6 horas e 42 minutos até 100%

15 (12,17)

5

■ Série.

*Em combinação com o motor elétrico.

**Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Autonomia do EV - TEL - TEH Combinado (WLTP) km*

Autonomia EV Urbano TEL - TEH (WLTP) km

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima kW (CV)

Binário máximo (Nm)

PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (KG)**

Lugares

Peso em vazio (UE)†

Peso em vazio (DIN)††

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡

PHEV A GASOLINA

P300e

57

60-57

74-71

80 (109)

260

5

6,6

209

Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados

349

Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados

325

325

5

2.168

2.093

2.750

5

750

Até 1.600

100

4.350

75

*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com antena no tejadilho 1.727 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.021 mm/984 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 655 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 798 mm, Largura 1.323 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm

5 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA* 1.574 litros, Líquido* 1.794 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA* 963 litros, Líquido* 1.179 litros

5 + 2 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA* 1.451 litros, Líquido* 1.651 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA* 840 litros, Líquido* 1.036 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila

VDA* 115 litros, Líquido* 157 litros

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados.

**No motor P300e, a via dianteira será 1.625,6 mm-1.635,6 mm.

†Nos motores D165, a via traseira será 1.631,3 mm-1.642,2 mm. No motor P300e, a via traseira será 1.632,1 mm-1.642,2 mm.

††Os valores entre parênteses são representativos apenas dos veículos R-Dynamic.

‡Ângulo de Rampa apenas para o P300e.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

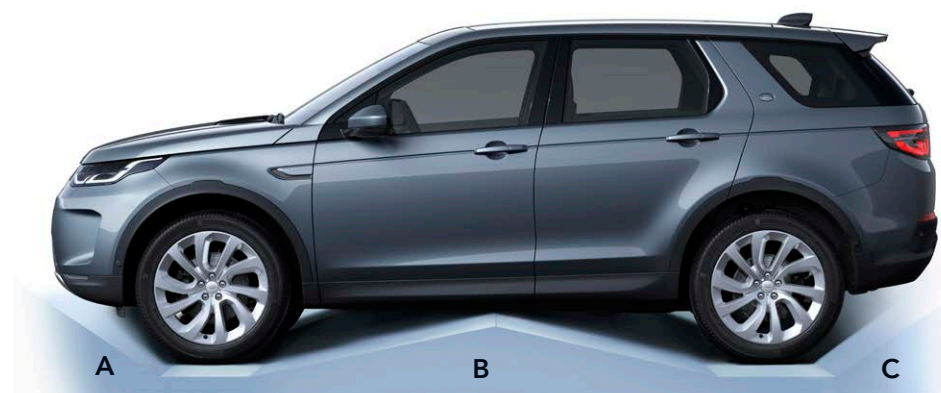
Entre passeios 11,8 m

Entre muros 12,14 m

Voltas de extremo a extremo 2,31

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 600 mm



	A	B	C
	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada††	25,0° (22,8°)	20,6°/19,5°‡	30,2° (28,2°)



Distância entre eixos 2.741 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira**
1.625,2 mm-1.635,6 mm

Via traseira†
1.631,3 mm-1.642,7 mm

Altura
1.727 mm

Comprimento atrás
segunda fila 967 mm



Largura da
bagageira
1.323 mm

Comprimento atrás
da primeira fila 1.824 mm

Comprimento total 4.597 mm

