

NOVO RANGE ROVER EVOQUE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ABRIL DE 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores Ingenium 2,0 litros diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover Evoque em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTORES	DIESEL								GASOLINA							
	D150		D180		D240		P200		P250		P300					
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)	-		■		■		■		■		■		■			
Caixa de velocidades	Manual		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática			
Transmissão	Tração Dianteira (FWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)			
Potência máxima kW (CV)/rpm	110 (150)/4.000		110 (150)/4.000		132 (180)/4.000		177 (240)/4.000		147 (200)/5.500		184 (249)/5.500		221 (300)/5.500			
Binário máximo (Nm)/rpm	380/1.750 - 2.500		380/1.750 - 2.500		430/1.750 - 2.500		500/1.500 - 2.500		365/1.250 - 4.500		365/1.300 - 4.500		400/1.500 - 4.500			
Cilindrada (cc)	1.999		1.999		1.999		1.999		1.997		1.997		1.997			
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4			
Disposição do motor	Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal			
Diâmetro/Curso (mm)	83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3			
Relação de compressão (:1)	15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹			Pneus Classe A	Pneus Classe B												
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,3	-	6,3	-	6,5	6,7	7,0	7,3	9,6	9,8	9,8	9,9	10,3	10,6
	Extraurbano	l/100 km	4,9	-	4,8	-	5,0	5,1	5,3	5,5	6,5	6,6	6,6	6,7	7,0	7,1
	Combinado	l/100 km	5,4	-	5,4	-	5,5	5,7	5,9	6,2	7,6	7,8	7,7	7,9	8,2	8,4
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	167	-	167	-	171	175	184	191	218	222	222	226	234	241
	Extraurbano	g/km	129	-	127	-	130	134	140	145	147	150	149	152	158	162
	Combinado	g/km	143	-	142	-	145	149	156	162	173	176	176	179	185	191
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²			TEL - TEH³													
Teste de consumo ⁴ WLTP	Baixo	l/100 km	7,8 - 8,0		9,2 - 9,4		9,7 - 10,1		9,5 - 10,1		12,7 - 13,3		12,7 - 13,3		12,5 - 13,8	
	Médio	l/100 km	6,2 - 6,6		6,6 - 7,0		7,5 - 8,1		7,0 - 7,6		9,1 - 9,8		9,2 - 9,8		8,9 - 9,4	
	Elevado	l/100 km	5,5 - 5,8		5,6 - 6,0		5,1 - 5,8		5,8 - 6,4		7,5 - 8,2		7,6 - 8,2		7,8 - 8,3	
	Muito elevado	l/100 km	6,6 - 7,1		6,8 - 7,2		6,8 - 7,4		6,8 - 7,4		8,9 - 9,6		8,9 - 9,6		9,2 - 9,7	
	Combinado	l/100 km	6,3 - 6,7		6,7 - 7,1		6,8 - 7,4		6,9 - 7,5		9,0 - 9,7		9,1 - 9,7		9,1 - 9,8	
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	203 - 209		240 - 247		255 - 265		250 - 264		287 - 301		288 - 301		284 - 312	
	Médio	g/km	161 - 173		174 - 183		197 - 212		184 - 198		207 - 221		208 - 221		201 - 214	
	Elevado	g/km	143 - 153		147 - 157		134 - 151		152 - 167		170 - 187		172 - 186		177 - 188	
	Muito elevado	g/km	172 - 186		179 - 189		177 - 194		179 - 194		201 - 218		202 - 218		208 - 220	
	Combinado	g/km	165 - 176		176 - 186		178 - 194		181 - 196		204 - 220		205 - 220		207 - 221	

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL		DIESEL				GASOLINA		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito Eco	54	54	54	54	-	-	-
	Depósito grande	65	65	65	65	67	67	67
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	Depósito Eco	12	12	12	12	-	-	-
	Depósito grande	17	17	17	17	-	-	-
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
PERFORMANCE								
Aceleração 0-100 km/h (seg)		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Velocidade máxima (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
TRAVÕES								
Dianteiros tipo		Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça de pistões opostos. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça de pistões opostos. Discos leves	Pinça de pistões opostos. Discos leves
Dianteiros diâmetro (mm)		325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 20")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 20")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 21")	349 (jantes de 18")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 21")	349 (jantes de 18")	349 (jantes de 18")
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves
Traseiros diâmetro (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)		300	300	300	325	300	300	325
PESOS (kg)⁵								
Peso em vazio (EU) ⁶		1.787	1.891	1.891	1.955	1.845	1.893	1.925
Peso em vazio (DIN) ⁷		1.712	1.816	1.816	1.880	1.770	1.818	1.850
Peso bruto do veículo (PB)		2.370	2.490	2.490	2.510	2.430	2.430	2.450
REBOQUE (kg)								
Atrelado sem travões		750	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável		Até 1.600	Até 2.000	Até 2.000	Até 2.000	Até 1.800	Até 1.800	Até 1.800
Peso máximo na ponta da lança		100	100	100	100	100	100	100
Peso bruto do conjunto		3.970	4.490	4.490	4.510	4.230	4.230	4.250
CARGA NO TEJADILHO (kg)								
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)		75	75	75	75	75	75	75

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe A (jantes de 17" - 20") Pneus Classe B (jantes de 21")

³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/menos económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. ⁵Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. As opções aumentam o peso. ⁶Inclui um condutor de 75 kg, todos os fluidos atestados e 90% de combustível. ⁷Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Distância entre eixos 2.681 mm

Comprimento atrás da segunda fila 798 mm



Largura da bagageira 1.301 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.576 mm

Comprimento total 4.371 mm



Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 989 mm/973 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.013 mm/997 mm

Espaço para Pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.016 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 859 mm

Capacidade de carga

Altura 691 mm, largura 1.301 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.053 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.156 litros, Líquido** 1.383 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 472 litros, Líquido** 591 litros

Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,6 m

Entre muros 11,9 m

Volts de extremo de extremo 2,3

Passagem a Vau

Profundidade máxima de passagem a vau 600 mm

Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.100 mm com espelhos abertos



Via dianteira 1.626 mm[†]

Altura 1.649 mm



Via traseira 1.632mm/1.631mm[†]



	A	B	C
Distância ao solo	212 mm		
Ângulo de Ataque	22,2°/19,5° [‡]		
Ângulo de Rampa		20,7°	
Ângulo de Saída			30,6°

