



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
 Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.					
Marca/Modelo/Versão	Modelo de Motor	Ano/Modelo	RPM Ensaio Ruído	Limite ruído - dB(A)	OBS.
I/LR DISC SPT SI4 HSE	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 HSE 7L	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 HSE L	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 HSEL7L	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 S	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 SE	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISC SPT SI4 SE 7L	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	75,13	
I/LR DISCOVERY 3 V6	Ford / 406PN 4,0L V6	TODOS	3375	78,00	
I/LR DISCOVERY 3 V6 HSE	Ford / 406PN 4,0L V6	TODOS	3375	78,00	
I/LR DISCOVERY 3 V8 HSE	Ford / 448PN 4,4L V8	TODOS	4150	81,00	
I/LR DISCOVERY 4 5.0 HSE	Ford / 508PN 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	95,00	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR DISCOVERY SERIES II	Land Rover / 94D 4,0L V8	TODOS	3560	85,00	
I/LR DISCOVERY V6 SC HSE	Ford / 306PS 3,0L V6	TODOS	3000	81,49	
I/LR EVOQUE AB	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	77,51	
I/LR EVOQUE DYNAMIC 3D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE DYNAMIC 5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE DYNAMIC P3D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE DYNAMIC P5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE DYNAMIC VB	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE HSE DYNAMIC	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	77,51	
I/LR EVOQUE PRESTIGE 5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE PRESTIGE P5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE PURE	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	77,51	
I/LR EVOQUE PURE 5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	80,20	
I/LR EVOQUE PURE 5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE PURE P3D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE PURE P5D	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	79,60	
I/LR EVOQUE SE	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	77,51	
I/LR EVOQUE SE DYNAMIC	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	77,51	
I/LR EVOQUE SI4 CABRIO	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	89,80	
I/LR FREELANDER 2 HSE I6	Volvo / B6324S 3,2L	TODOS	4650	90,00	
I/LR FREELANDER 2 S I6	Volvo / B6324S 3,2L	TODOS	4650	90,00	



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
 Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.					
Marca/Modelo/Versão	Modelo de Motor	Ano/Modelo	RPM Ensaio Ruído	Limite ruído - dB(A)	OBS.
I/LR FREELANDER 2 SE I6	Volvo / B6324S 3,2L	TODOS	4650	90,00	
I/LR FREELANDER 2 SPT I6	Volvo / B6324S 3,2L	TODOS	4650	90,00	
I/LR FREELANDER 3DR 25L	Land Rover / KV6 2,5L V6	TODOS	4700	89,00	
I/LR FREELANDER 5DR 25L	Land Rover / KV6 2,5L V6	TODOS	4700	89,00	
I/LR FREELANDER2 DYN SI4	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	78,60	
I/LR FREELANDER2 HSE SI4	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	78,60	
I/LR FREELANDER2 S SI4	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	78,60	
I/LR FREELANDER2 SE SI4	Ford / 204PT 2,0L I4	TODOS	4125	78,60	
I/LR R.R SPT 3.0 SC HSE	Ford / 306PS 3,0L V6	TODOS	4000 (*)	87,93	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT 3.0 SC S	Ford / 306PS 3,0L V6	TODOS	4000 (*)	87,93	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT 3.0 SC SE	Ford / 306PS 3,0L V6	TODOS	4000 (*)	87,93	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT 5.0 SC AB	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	93,58	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT 5.0 SC AB D	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	93,58	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT 5.0 SC DYN	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	93,58	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.R SPT SVR 550	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	105,13	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.ROVER 5.0 SC	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	97,00	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.ROVER 5.0 VOGUESE	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	97,00	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.ROVER SPORT5.0 SC	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	97,00	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR R.ROVER V8 SC VOGUE	Ford / 428PS 4,2L V8	TODOS	4313	87,00	
I/LR RANGE ROVER 4.2 SC	Ford / 428PS 4,2L V8	TODOS	4313	87,00	
I/LR RANGE ROVER 4.4	Ford / 448PN 4,4L V8	TODOS	4313	86,00	
I/LR RANGE ROVER 4.4	Ford / 448S2 4,4L V8	TODOS	4275	84,00	
I/LR RANGE ROVER SPORT	Ford / 448PN 4,4L V8	TODOS	4125	83,00	
I/LR RANGE ROVER SPORT SC	Ford / 428PS 4,2L V8	TODOS	4313	86,00	
I/LR RR SPORT 5.0 SC AB	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	97,00	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC AB	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	83,30	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC AB L	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	83,30	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC ABLACKL	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	83,30	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC SVAB	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	85,63	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC SVABDYN	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	91,93	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.
I/LR RROVER V8SC VOGUESE	Ford / 508PS 5,0L V8	TODOS	4000 (*)	83,30	(*) Rotação limitada para proteção da transmissão.

Tabela revisada em 28 de novembro de 2016